

# VRAGEN & ANTWOORDEN

## Voorstel verkeersstructuur westflank Waalsprong

### 1. Waarom is er gekozen voor een zuidelijke knip?

Een knip biedt de beste garantie om te voorkomen dat er te veel verkeer over de Griftdijk rijdt en tegelijk dat de omliggende wijken voldoende bereikbaar blijven. De gekozen locatie heeft het meeste het gewenste effect; bij noordelijker of zuidelijker knippen blijft er te veel doorgaand verkeer langs Woonpark Oosterhout rijden; bovendien nemen de omrijdafstanden voor de niet-ontheffinghouders dan toe.

### 2. Waar komt de zuidelijke knip precies?

De knip komt op de Griftdijk tussen huisnummer 36 en 41.

### 3. Hoe ziet een 'zuidelijke knip' eruit op de Griftdijk?

Voorgesteld wordt om te kiezen voor een geslotenverklaring voor motorvoertuigen, waarbij door middel van een camera wordt vastgesteld of men een ontheffing heeft voor deze maatregel. In eerste instantie geldt deze maatregel alleen op werkdagen in de ochtend- en avondspits, tussen 07:00 en 09:00 en tussen 16:00 en 18:00 uur. Verwacht wordt dat over een aantal jaren de drukte op de Griftdijk ook buiten de spits toeneemt (als gevolg van de woningbouw) en dan gaat de knip 24 uur per dag functioneren.

Het verkeer dat uit het noorden komt bij de rotonde Oude Groenestraat krijgt een bord te zien dat in de spits op werkdagen er verderop op de Griftdijk een gesloten verklaring geldt; vervolgens kan het verkeer ook nog keren bij de nieuwe rotonde bij de Terralaan, pal voor de plek waarop de geslotenverklaring daadwerkelijk geldt. Een soortgelijke situatie geldt voor de automobilisten uit het zuiden: de vooraankondigingen staan bij de Graaf Allardsingel aan de Griftdijk en de Italiëstraat en vervolgens kan men nog keren bij de plek waar de geslotenverklaring daadwerkelijk geldt (bij de aansluiting van de Italiëstraat met de Griftdijk).

### 4. Welke verkeersmaatregelen naast de zuidelijke knip staan er nog meer in het voorstel?

- een vrachtautoverbod op de Griftdijk tussen de rotondes Stationsstraat en Oude Groenestraat
- een rotonde ter hoogte van de busbaan Terralaan en de nieuwe ontsluiting van de Grote Boel-Zuid,
- een fietsoversteek over de Griftdijk ter hoogte van de Terracottastraat,
- verschuiven van de ontsluiting Volsellastraat naar de rotonde Grote Boel door de busbaan Terralaan over een klein stukje open te stellen voor alle verkeer.

### 5. Wanneer is de knip in de Griftdijk in werking, 24/7 of alleen tijdens de spits?

In eerste instantie functioneert de knip alleen in de ochtend- en avondspits op werkdagen, tussen 07:00 en 09:00 en tussen 16:00 en 18:00 uur, omdat de Griftdijk buiten de spits nog relatief rustig is. Verwacht wordt dat over een aantal jaren de drukte op de Griftdijk ook buiten de spits toeneemt (als gevolg van de woningbouw) en dan moet de knip 24 uur per dag functioneren.

**6. Wie kan er een ontheffing aanvragen voor de Griftdijk (Noord)?**

Het voorstel is om per adres maximaal twee ontheffingen op kenteken uit te geven in het gebied tussen de Graaf Allardsingel en de Keizer Hendrik de VI singel, inclusief het Nijland.

**7. Zitten er kosten voor mij verbonden aan een ontheffing voor de Griftdijk?**

Aan ontheffingen zijn legeskosten verbonden. Deze moeten nog worden bepaald in de legesverordening van gemeente Nijmegen en bedragen hooguit €15,- per kenteken per jaar.

**8. Wat zijn de alternatieve routes als je niet over de Griftdijk kunt?**

Alternatieven voor het doorgaand verkeer zijn het hoofdwegennet (A15 – Prins Mauritssingel en Graaf Allardsingel) en voor het bestemmingsverkeer in het gebied de Keizer Hendrik VI-singel en de Margaretha van Mechelenweg.

**9. Hoe kan mijn bezoek/klant mij bereiken tijdens de spits, als de knip in werking is?**

Voor woningen in Woonpark Oosterhout en de Grote Boel (en de Griftdijk bij deze wijken) verandert er voor bezoekers vanuit het noorden en westen (Elst, Tiel, Arnhem <A15 en A325>) niets. Bezoekers vanuit het zuiden (Lent, Nijmegen) kunnen uw woning of bedrijf bereiken via de Prins Mauritssingel of de Margaretha van Mechelenweg en de Keizer Hendrik VI-singel. Voor de (toekomstige) bewoners van Woensderskamp en Broodkorf en de huidige bewoners van de Griftdijk-Noord en Spoorstraat kunnen bezoekers uit het noorden via de Prins Mauritssingel – Graaf Allardsingel of via de Keizer Hendrik VI-singel en Margaretha van Mechelenweg rijden.

**10. Komt er een verbod voor vrachtverkeer op de Griftdijk?**

Ja, er komt een algeheel verbod op vrachtverkeer op de Griftdijk tussen de rotondes Stationsstraat en Oude Groenestraat. Reden is dat het zware vrachtverkeer veel hinder (geluidsoverlast, trillingen en verkeersdruk) kan veroorzaken in de omliggende wijken.

**11. Wordt de Griftdijk een 30 km-weg?**

Nee, dat staat niet in het voorstel, omdat de zuidelijke knip het verkeer voldoende laat afnemen. Een 30 km-weg maken op de Griftdijk *in plaats van* een zuidelijke knip is ook niet het advies. Dat heeft meerdere redenen. Ten eerste is de weg onmisbaar voor de ontsluiting van de aanliggende woongebieden en heeft dus een belangrijke verkeersfunctie; daarnaast vereist ook het openbaar vervoer een goede en snelle doorstroming en dus geen drempels en plateaus. Bij een 30 km-weg hoort bovendien een andere weginrichting waarbij fietsers op de rijbaan rijden en verkeer van rechts vanuit de zijstraten voorrang heeft; daar is de Griftdijk te druk voor, waardoor de verkeersveiligheid afneemt.

**12. Worden er extra controles gehouden op de Griftdijk?**

De gemeente plaatst camera's om (tijdens de spits) te controleren of er geen bestuurders zonder ontheffing gebruikmaken van het 'afgesloten' stuk op de Griftdijk.

Deze camera's doen geen snelheidscontroles. Snelheidscontroles worden gedaan door de politie.

**13. Wat gebeurt er als een automobilist zonder ontheffing de knip (in de spits) passeert?**

De eerste keer dat men dit doet zal de eigenaar van het kenteken een brief ontvangen waarin de gemeente meldt dat de overtreding is geconstateerd. Dit leidt niet tot een proces-verbaal. Als binnen een jaar de overtreding nogmaals wordt geconstateerd, worden de gegevens doorgezonden naar het Openbaar Ministerie en volgt een bekeuring.

**14. Ik maak me zorgen over de verkeersdrukte op het noordelijke deel van de Griftdijk (boven CWZ) vanwege de uitbreiding van Zuiderveld en de zuidelijke knip in de Griftdijk. Komt er een verkeersprobleem op dat punt?**

Het wordt wel drukker, maar op basis van de prognoses verwachten wij geen verkeersprobleem; enerzijds zal de verkeersdruk toenemen door de woningbouw, anderzijds zal door de knip het doorgaand verkeer van de route geweerd worden tijdens de spits. Het vrachtwagenverbod vermindert bovendien het aantal passerende vrachtwagens. Bij een zuidelijke knip neemt het verkeer in 2025 (het moment dat de Waalsprong naar verwachting volledig is bebouwd) dat op de Griftdijk ten noorden van de rotonde Oude Groenestraat, met ongeveer 20 tot 30% toe.

**15. Ik heb een caravan en/of aanhanger met een ander kenteken dan mijn auto. Krijg ik daarvoor ook een ontheffing?**

Nee, dat is ook niet nodig. De camera scant kentekens aan de voorzijde van het voertuig.

**16. Waarom komt er geen apart voetpad op de Griftdijk?**

De ruimte voor een voetpad naast het fietspad is op de meeste plekken te krap om een voetpad aan te leggen.

**17. Mogen hulpdiensten (brandweer, ambulance) en altijd over de Griftdijk?**

Ja, hulpdiensten hebben een algemene ontheffing.

**18. Mogen landbouwvoertuigen altijd over de Griftdijk?**

Nee, het verbod geldt ook voor al het gemotoriseerd verkeer, behalve voor lijnbussen en hulpdiensten

**19. Ik vraag me af of de knip niet voor een onduidelijke situatie zorgt: het verkeer (zonder ontheffing) moet keren op de Griftdijk. Hoe gaat dat?**

Inderdaad vergt een inrijverbod als een knip extra communicatie naar de weggebruiker. Ten eerste krijgt het verkeer dat uit het noorden komt bij de rotonde Oude Groenestraat al een bord te zien dat in de spits op werkdagen er verderop op de Griftdijk een gesloten verklaring geldt; vervolgens kan het verkeer ook nog keren bij de nieuwe rotonde bij de Terralaan pal voor de plek waarop de geslotenverklaring daadwerkelijk geldt. Een soortgelijke situatie geldt voor de automobilisten uit het zuiden: de vooraankondigingen staan bij de Graaf Alardsingel aan de Griftdijk en de

Italiëstraat en vervolgens kan men nog keren bij de plek waar de geslotenverklaring daadwerkelijk geldt (bij de aansluiting van de Italiëstraat met de Griftdijk)

**20. Kan de aansluiting tussen de Hendrik VI en de M. van Mechelenweg worden verbeterd?**

De aansluiting tussen de Hendrik VI en M. van Mechelenweg kan worden verbeterd door een rechtstreekse boog tussen beide. Vanwege het hoogteverschil en de aanwezigheid van het archeologisch monument is de oplossing niet eenvoudig en kostbaar. Er is geen noodzaak tot het nemen van de maatregel omdat het verkeer op deze aansluiting ook in de toekomst goed blijft doorstromen.

**21. Komt de nieuwe verkeerssituatie in de navigatiesystemen?**

De verkeersbesluiten voor de knip worden gepubliceerd in de Staatscourant. Alle leveranciers van navigatiesystemen kunnen de daarin gepubliceerde gegevens verwerken in hun navigatiesystemen. Actuele navigatiesystemen zullen daarna de route via de knip (tijdens de spits) niet meer aanbieden.

**22. Wat is er met de ingediende ideeën (tijdens de twee informatieavonden) gebeurd?**

Alle aangedragen suggesties zijn onderzocht door het projectteam. De maatregelen die een voldoende verkeerseffect gaven, zijn meegenomen in het voorstel. Tijdens de informatieavond op 24 mei 2016 wordt toegelicht welke ideeën niet opgenomen zijn in het voorstel en waarom niet.

## **VRAGEN OVER HET PROCES EN DE PLANNING**

**23. Kan ik nog bezwaar maken tegen de plannen?**

De uitvoering van de plannen vergt diverse besluiten waar bezwaar en beroep op mogelijk is. We zullen al deze besluiten bekend maken via de gebruikelijke kanalen.

**24. Wanneer wordt definitief een besluit genomen over het voorstel?**

Het voorstel van het geheel van maatregelen wordt nog voor de zomer 2016 aangeboden aan de gemeenteraad. Het is aan de gemeenteraad om het voorstel te agenderen.

**25. Wanneer wordt de knip gerealiseerd?**

De Raad moet eerst een besluit nemen over het ingediende voorstel, dat gebeurt mogelijk voor het zomerreces 2016. Als besloten wordt tot een knip, dan vergt de uitvoering voorbereidingstijd. Pas dan kan de gemeente ook meer duidelijkheid geven over de planning van de werkzaamheden. Op dit moment wordt verwacht dat de knip medio 2017 ingevoerd kan worden.

**26. Wanneer worden de aanvullende maatregelen gerealiseerd? Aanvullende maatregelen zijn: vrachtverbod, rotonde bij de Grote Boel op de Aquilastraat, verbetering van de wegbewijzing route M. van Mechelenweg, oversteek en extra opstelruimte.**

Dit is afhankelijk van de voortgang van het te nemen verkeersbesluit en de eventuele bezwaren. Het vrachtverbod kan naar verwachting in de tweede helft van 2016 uitgevoerd worden. Alle maatregelen zullen zo snel als mogelijk worden gerealiseerd. In bijgevoegde tabel wordt een overzicht gegeven van de ingeschatte doorlooptijd tot realisatie van de maatregelen.

Maatregel	Procedure	In relatie tot uitvoering van:	Termijn
1. Knip Zuid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeersbesluit</li> <li>• Legesverordening</li> <li>• Ontheffingen</li> </ul>	2	1-1,5 jaar
2. Ronde en aanvullende aanpassingen wegen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectafwijkingsbesluit</li> <li>• Verkeersbesluit</li> <li>• Besluit hogere waarden</li> </ul>	-	1-1,5 jaar
3. Fietsoversteek Griftdijk/Terracottastraat	-	-	0,5- 1 jaar
4. Aanpassingen kruising fietspaden Griftdijk met erftoegangswegen	-	-	0,5- 1 jaar
5. Vrachtwagenverbod	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeersbesluit</li> </ul>	-	< 0,5 jaar
6. bewegwijzering /navigatie	-	1-5	1,5 jaar

## 27. Hoe blijf ik op de hoogte van de uitvoering van de verkeersmaatregelen?

De gemeente Nijmegen informeert bewoners en ondernemers over de verkeersaanpassingen in de Waalsprong. U vindt alle informatie op [nijmegen.nl/waalsprong](http://nijmegen.nl/waalsprong) en het laatste nieuws op [waalsprong.nl](http://waalsprong.nl). Over belangrijke ontwikkelingen informeert de gemeente u per brief of op informatieavonden. Ook op de Facebookpagina's Nijmegen Noord en Waalsprong van de gemeente Nijmegen worden updates gegeven.