

## Informatieavond 2 februari 2016, verkeer westzijde Waalsprong

### Vraag 1: wat ervaart u op dit moment als het belangrijkste (verkeers)probleem op en rondom de Griftdijk?

- Oosterhout en Ressen waren er al, nu sluit u ze af
- Geen knip
- Te druk met auto, bus, vrachtwagen, fietsverkeer, erg gevaarlijk
- Smal
- Moeilijk op- en afrijden door dijk
- Fietspad oostkant Ressen is zeer gevaarlijk
- Vrachtverkeer, scheuren in muren, herrie, gevaarlijk vlak langs fietsers
- Voetgangers kunnen nergens veilig lopen
- Teveel auto/fietsverkeer in spits
- Te hard rijden, vooral avond, nacht
- In zomer: motoren, veel herrie, te hard
- Sluipverkeer vanaf A15
- Ontsluiting van de wijkbewoners
- Nu geen problemen, alleen als de knip aan de kant van het dorp komt
- Total, de Rietgraaf (Oosterhout)
- Veiligheid fietsers en voetgangers
- Kruising bij Citadel College is zeer gevaarlijk
- Hoeveelheid verkeer
- Geluidsoverlast
- Teveel vrachtverkeer
- Hoeveelheid verkeer
- Geluidsoverlast
- Gevaarlijk voor fietsers
- Knip tussen twee rotondes, oud van nieuw gescheiden (CWZ). Voor bewoners is dit een groot probleem. (niet voor gebruikers)
- Griftdijk drukker doordat Waaldijk afgesloten is
- Griftdijk te smal (rotondes of verbreed worden)
- Hinder, opstopping, sluipverkeer
- Kwaliteit wonen, trillingen, geluid, vracht
- Veiligheid, fietsers, automobilisten, kruisingen
- Alle aansluitingen op de Griftdijk
- Oprijdbaarheid van de wijk, alle aansluitingen (Terracottastraat)
- Vollopen van de rotondes
- Allemaal in de spits, fietsende leerlingen

- Bereikbaarheid CWZ
- Vrachtverkeer
- Veel verkeer vanaf de A15, sluijverkeer en vrachtverkeer
- Motoren in de zomer, groepen
- Te weinig zicht Terracottastraat (linsaf)
- Onvoldoende opstelruimte voor fietsen + oplopers
- Je komt de wijk niet meer in tijdens spitsuur door afsluiting dijk
- Je hebt veel sluijverkeer
- Verkeersafwikkeling Park 15 goed regelen
- Vrachtverkeer
- Probleem drukte Griftdijk gevaarlijk voor zelfstandigheid kinderen richting school. Klif en fietsers (alternatieve route)
- Kruising van verkeer: fietsers/bewoners/van Elst A15
- Sluijverkeer: vrachtverkeer
- Snelheid: te hard: vk-onveilig
- Uitvoegstrook naar S100 loopt vol
- Fietspad wordt té druk: vk-onveilig
- Hek Ovatonde ontnemt zicht: vk-onveilig
- Té druk bij Oude Groenestraat
- Spits + afhaaltijden school
- Oosterhout en Ressen sluijverkeer
- Geluidsoverlast Griftdijk
- Stilstaand verkeer Terracottastraat
- Maar 1 uitrijroute boomgaard
- Vrachtverkeer
- Veiligheid
- Oprijden Griftdijk uit de wijk
- Vrachtverkeer
- Snelheid/geluid
- Fietsers/geen trottoir
- Wegcapaciteit/intensiteit uitgang naar Alardsingel
- Fietsveiligheid (is er niet op de Griftdijk)
- Hoogteverschil Griftdijk (wijk + opstelprobleem)
- Geluidsoverlast
- Sluijverkeer van/naar Elst/A15
- Fietsers (jeugd) Griftdijk
- Afsluiting Waalbandijk
- Verkeersdrukke spits
- Sluijverkeer A15 richting Nijmegen
- Vrachtverkeer
- Verschil in voorrang rotonde
- Niet in Noord/Geen knip tussen Stationsstraat en oude Groenestraat
- Carpool met collega's is/wordt onmogelijk

- Kruising Terracottastraat/Griftdijk druk knooppunt. Hierdoor slijt de wijk De Elten dicht met autoverkeer
- Toename vrachtverkeer
- Ontsluiting dorp Oosterhout
- Oversteekbaarheid Griftdijk
- Invoegen op Griftdijk
- Bereikbaarheid voorzieningen vanaf noorden Groenestraat van de noordelijke gebieden
- Ontsluiting de Grote Boel
- Ontsluiting Ressen
- Te weinig ontsluitingswegen!
- Onoverzichtelijke 'opritten' naar Griftdijk
- Griftdijk slecht verlicht
- Onvoldoende echt inzicht waar huidige verkeersstromen vandaan komen!
- Vrachtverkeer/sluijverkeer
- Filevorming /drukte
- Veiligheid → fietsers
- Geluidshinder

**Op welke punten in het westelijke deel van de Waalsprong verwacht u (nog meer) verkeersdrukte als er woningen en voorzieningen bijkomen?**

- Griftdijk voldoende breed maken en aansluiten op Allardsingel
- Nog meer geïsoleerd Park 15, winkelgebied
- Ontsluiting nieuwe wijken, nog drukker bij voorzieningen?
- Nog meer verkeersdrukte met meer woningen, heel de Griftdijk, sluijverkeer door de wijk (Hoenderskamp), alle problemen groter
- Knip verplaatst probleem rondom Griftdijk
- Verstopping rotondes, verkeerslichten
- Versterking verkeersdrukte
- Hendrik VI Singel, krijgt meer verkeer
- Ovatonde
- Griftdijk richting Oversteek
- Problemen rotonde Oude Groenestraat
- Sluijverkeer over de Waaldijk
- Probleem is te weinig uitvalswegen uit de wijk. Waarom geen stoplichten? En waarom bijvoorbeeld bij nieuwe ziekenhuis de in – en uitgang in de Groenestraat
- Hof van Holland wordt grootste probleem
- Grote Boel
- Waaldijk
- Meer verkeersdrukte, Hof van Holland, Grote Boel, Waaldijk
- Probleem oversteek stoplichten/rotondes
- Knip is problematisch voor bezoekers
- Liever zuidelijke knip
- Aansluiting Grote Boel op Griftdijk

- Ronde bij CWZ-poli wordt te druk
- Ronde bij Total wordt te druk
- Verplaatsing probleem naar Mauritssingel
- Vollopen van de Griftdijk met als gevolg: geen mobiliteit, meer geluid, fijnstof
- Bij plaatsing knip neemt drukte op de singels toe (\*= PMS + KHVI-singel)
- Toename algehele drukte / kruisingen op Griftdijk lopen dicht
- Vrachtverkeer bedrijvenpark A15
- Gevolg afsluiten van Dorp Oosterhout
- Noordelijke knip resulteert in slechte bereikbaarheid winkels e.d. : routing en beschikbaarheid voorzieningen/winkels
- Voetgangers- en fietsersoversteek Oude Groenestraat Het Eiland/dependance KION – voetbalvelden wordt drukker
- Aansluiting A15
- Opstoppingen bij voorzieningen
- Eén grote file
- Onduidelijk ontsluiting Grote Boel
- Te krap dwarsprofiel
- Sluipverkeer Oud Oosterhouts + Oude Groenestraat
- Kruising Citadel
- Grote Boel en Hof van Holland ontsluiting. Grote Boel: Van Mechelenweg
- Kruispunt bij brandweer
- Ronde bij Total tankstation
- 

#### **Wat kan volgens u een oplossing zijn?**

- Stoplicht/bruggetjes over Griftdijk voor fietsers-voetgangers combi
- Knip noordelijke richting A15
- Verkeer over de Van Mechelenweg sturen
- Zo weinig mogelijk (auto)verkeer over de Griftdijk
- Knip of afsluiting bij beginpunt busbaan naar nieuwe brug (zuid van Oosterhout)
- Ronde op Griftdijk bij Terracottastraat
- Busbaan Fruitlaan voor verkeer open
- Griftdijk en Fruitlaan max 30 km
- Busbaan Italiëstraat open voor alle verkeer
- Knooppunt Ressen verbreden
- Oude Groenestraat opnieuw indelen
- Geen vrachtverkeer
- Fruitlaan als ontsluiting toevoegen
- Meerdere ontsluitingsmogelijkheden
- Meerdere knippen in het zuiden
- De dijk open groeien
- Goede samenwerking, met de andere gemeenten overleggen
- Kruispunt Terracottastraat beter indelen
- Verkeersafwikkeling Park 15 goed regelen

- Belangrijkste is dat alle bewoners erdoor kunnen (door de knip) vanaf noordknip
- Noordknip heeft voorkeur, mits erdoor kunnen
- Zuidknip haalt sluipverkeer voor noord niet weg
- Knip na fruitlaan
- Knip: alleen bus- en hulpdiensten
- Grote boel niet op Griftdijk
- Meer met de fiets, hoeveel mensen zijn vanavond niet met de auto
- 30km van Citadel tot Oude Groenestraat
- Verkeerslichten op de aansluitingen vanuit de wijken
- Verbreding van de Griftdijk
- Oostzijde Griftdijk tweezijdig fietspad
- Westzijde weg vanaf Fruitlaan twee kanten fietspad
- A15, direct na ontsluiting de Grift verbod vrachtverkeer
- Camera's bij CWZ
- Tunnel onder spoor
- Camerasysteem, 1. Afslag A15, 2. Ovatonde, 3. Italiëstraat. Als je 2 camera's binnen X minuten passeert, krijg je een bon (geen database met vrijstellingen nodig)
- Alle verkeer van rechts voorrang + vrachtverkeer eruit
- Geluidsarm asfalt
- 1-zijdig fietspad aan oostzijde wat minder aansluitingen
- Indien kentekenregistratiesysteem dan 2 knippen
- Ressen aansluiten op oostzijde ovatonde
- Geen HOV over Griftdijk
- Geen vrachtverkeer
- Griftdijk uit TomTom verwijderen als doorgaande weg
- Griftdijk geen voorrangsweg meer
- Noordelijke knip, ter hoogte van CWZ poli
- Zuidelijke knip
- Italiëstraat ontsluiten voor auto's
- Kentekenregistratie + borden voor bewoners tussen de 2 knippen
- Waaldijk open + ontsluiting via Van Mechelenweg
- Rotondes Griftdijk + verkeerslichten
- Vrachtverkeer ontmoedigen voor sluip + knip Hof van Holland
- Knip alleen in spijtstijd + ontheffing bewoners
- Noordelijke knip (met ontheffing) verder naar A15
- Voorkeur -> zuidelijke knip
- Knip aan de kant van Lent
- Alternatieve fietsroute Citadel College , grote hoeveelheid fietsers in combinatie met verkeer
- Vrachtverkeer weigeren
- Verkeerslichten
- Snelheidsbeperkende maatregelen
- Meer uitvalswegen

- Infrastructuur in orde maken voor de nieuwbouw van nieuwe wijken
- Fruitlaan, nu alleen bus, openen voor de ontsluiting van Oosterhout Nijmegen, 30km, 2-richting
- Integrale aanpak met de Dorpensingel aan de oostkant van de Mauritssingel. Sluipverkeer Bommel/Ressen naar de Mauritssingel leiden
- Verkeersbelemmerende maatregelen voorkeur voor 30km-zone, zonodig stoplichten, Als er persé een knip komt dan zuidelijke kant van de Griftdijk
- Grote Boel etc. tijdig eigen ontsluitingen, maar niet op de Griftdijk
- Verkeerslichtenbeleid met groene golf op hoofdwegen
- Van Mechelenweg verbreden
- Spitsluiting Griftdijk
- Zijwegen voorrang
- Fietspad aan 1 kant van de weg, dubbel fietspad
- Stoplichten, vooral voor fietsers
- Verbod vrachtwagens
- Knip zuid
- Stoplichten goed afstellen bij Graaf Alardsingel zodat verkeer op Van Mechelenweg goed doorrijdt.
- Nieuwe wijken geen ontsluiting naar Griftdijk, wel naar Van Mechelenweg
- Beide kanten kentekenregistratie tegen sluipverkeer, daardoor alleen bestemmingsverkeer
- Knip zuid, tijdens spits
- Van Mechelenweg verbreden en als ontsluiting Grote Boel
- Fietspad aan 1 kant van de weg
- Zijwegen Griftdijk voorrang geven
- Probleem bestemmingsverkeer eerst bouwen en dan pas weten, oplossing: eerst goede infrastructuur en dan bouwen!!!
- Bestemmingsverkeer voor gehele gebied (oplossing) Griftdijk/Waaldijk/Van Mechelenweg/K. Hendrik VI Singel
- Dé oplossing: knip tussen Stationsstraat/A15: 3 fasen camera
- Vrachtwagenverbod Griftdijk 24/7 behalve bestemmingsverkeer
- Knip met kentekenregistratie in de spits + bereikbaarheid toeleveranciers + bezoekers+ bus+ hulpdiensten Noord èn Zuid
- Analyseren hoeveelheid % sluipverkeer: m.a.w.: wat is het probleem? Korte termijn vs lange termijn.
- Voorsorteerstrook voor fietsers die vanaf de Griftdijk afslaan naar tunnel bij Visveld
- Leg knip zo laag mogelijk - voor Citadelcollege
- Stoplicht Terracottastraat
- Doseerlichten bij rotonde Total
- Knip is niet voldoende om het probleem bij Terracottastraat op te lossen
- Busbaan openstellen
- Openstellen Waaldijk: voorstander/tegenstander
- Nieuwe zuidelijke rondweg rond Waaijer
- Drempel 30 km +/-

- Eenrichtingsweg
- Aanpassing structuur van de weg
- Uitritten uit de wijk: voorrang
- Fietspad (dubbel) aan Oostzijde!!!!
- Trottoir aan de westzijde !!!! (Ruimte langs fietspad terugclaimen van bewoners aan Griftdijk- hebben vaak onterecht grond bij hun tuin gevoegd (+/- 1 meter)
- Verbod vrachtverkeer!!
- Opnieuw: slim uit de spits
- Voorstander – bewonersvriendelijk
- Stationsstraat doortrekken → spoor en rechtsaf → lus !!!!
- Ronde Groenestraat tijdens spits vanuit Elst, alleen naar Ovatonde of hetzelfde bij Total → Stationsstraat (bewoners aan Griftdijk – De Elten)
- Oprijden Griftdijk uit de wijk
- Vrachtverkeer
- Snelheid/geluid
- Fietsers/geen trottoir
- Wegcapaciteit/intensiteit uitgang naar Alardsingel
- Bredere Griftdijk, bredere fietspaden + 2-zijdige fietspaden
- Rotondes aanbrengen ter hoogte van Grote Boel / Elten /kruisingen overzichtelijker maken.
- Als zuidelijke knip dan een ontsluiting op Grote Boel maken op Van Mechelenweg
- Eerder aansluiting op Oversteek vanaf Van Mechelenweg bijvoorbeeld via Italiëstraat.  
Alternatief: Oosterhoutsedijk aansluiten op Oversteek
- Van Mechelenweg verdubbelen
- Geen knip wel woonerf + Grote Boel via Van Mechelenweg
- Geen vrachtverkeer
- Geen sluipverkeer vanaf A15
- Stoplicht ipv knip
- Goede bewegwijzering Van Mechelenweg.
- Conclusie: geen knip, maar desnoods knip in het zuiden
- Kruising bij Citadel ipv 4 aansluitingen 3 aansluitingen maken (autoverkeer van – en naar Citadel weren!)
- Weg aanleggen om brandweerpost Noord
- Weren vrachtverkeer
- Knip plannen ter hoogte van industrieterrein K3 Delta als alternatief
- Ontheffing voor wijkbewoners
- Waar komt het meeste verkeer vandaan? (Elst/A15/Arnhem/etc.) sluipverkeer
- Knip tussen 07.00-09.30 uur afsluiten (spitsuren)
- Stationsstraat richting Oosterhout&Ressen drempels ivm matigen hard rijden
- Conclusie: een zuidelijke knip bewonersvriendelijk – veilige route garanderen voor fietsers
- Vrachtverkeer weren
- Knip zuidzijde
- Knip midden
- Dubbel fietspad oostzijde Griftdijk

- Busbanen → wegen
- Stoplichten
- Niet zomaar knip! Eerst kniptest!
- Alternatief: Bemmel/A15 → Stationsstraat aansluiting Ovatonde
- Knip → mogelijk twee knippen
- Verbod vrachtverkeer
- 30-km weg van maken
- 

#### **Opmerkingen**

- Indien de knip tussen de rotondes, dan meer sluipverkeer door oude dorp en is ons bedrijf moeilijk bereikbaar
- Er was geen tafelhoofd
- Adri Derksen: in de krant van maandag 1 februari 2016 stond ook over busbaan Fruitlaan-Stationsstraat: niet over gehoord of gezien???