

Informatieavond Verkeer Westzijde Waalsprong, Citadel College d.d. 2 februari 2016

Welkom door Vincent Cantrijn, onafhankelijk gespreksleider

In 2007 heeft de gemeenteraad besloten dat er in de Griftdijk een bewonersvriendelijke knip moest komen, op het moment dat de hoeveelheid verkeer de leefbaarheid in gevaar zou brengen. Omdat er nu in 2016 al veel is gebeurd en nog gaat gebeuren in de Waalsprong, is het goed om het besluit opnieuw tegen het licht te houden en om aan verkeersdeskundigen maar ook de gebruikers van het gebied te vragen hoe zij tegen de situatie aankijken. Over deze vraag wil de gemeente graag met de aanwezigen praten.

Door de aanwezigen te vragen hun hand op te steken als het gebied waar zij vandaan komen, wordt genoemd, wordt duidelijk dat de mensen van alle kanten komen: Waalsprong zelf, Oosterhout (dorp), overzijde N325, Ressen etc.

Waarom bent u hier?

Mevrouw: Ik ben oud bewoner van Oosterhout en kom in de Grote Boel te wonen. Nu ik aan de Griftdijk kom te wonen, merk ik dat de situatie anders wordt voor mijzelf,

Mijnheer: Ik ben bewoner van de Griftdijk.

Wat hoopt u te horen vanavond?

Mevrouw: Ik hoop dat de knip zal doorgaan.

Mijnheer: Ik ben geïnteresseerd in wat er in de toekomst gaat gebeuren. Zoals het nu is, is echt heel erg druk op de Griftdijk en het wordt ook steeds drukker.

Vraaggesprek met wethouder Tiemens

Het doet u vast veel plezier dat er meer dan 250 mensen zijn.

De belangstelling is heel groot. Ik hoop dat iedereen een boeiende avond heeft en dat de gemeente goed van de aanwezigen kan horen wat er zoal aan wensen ligt. De avond wordt nu georganiseerd omdat, als straks de Grote Boel en Hof van Holland zijn gebouwd, het duidelijk is dat er iets moet gebeuren met de Griftdijk om te voorkomen dat het een verkeerader dwars door de wijk wordt. De Griftdijk is er niet op ingericht en kan het ook niet afwikkelen. Bovendien zijn de huizen er niet op gebouwd qua geluidbelasting. Er is inmiddels heel veel gebeurd: een aantal wegen is aangelegd, rond station Lent is veel gedaan, er is een fietstunnel gekomen en nu komt het moment dat de gemeente samen met de bewoners deze verkeerssituatie moet gaan oplossen.

Er zitten nog maar 2 mensen uit 2007 in de raad. Leeft het nog steeds in de raad?

Ja, als het woord 'knip' valt, weet iedereen weet wat er bedoeld wordt, maar het is nog wel de vraag welke knip precies.

Met verkeerssituaties is het bijna hetzelfde als met het Nederlandse elftal: iedereen heeft er verstand van.

Dat is natuurlijk ook zo, want de bewoners rijden iedere dag door hun wijk, brengen hun kind naar de Klip en willen naar de stad of de snelweg. Ze weten op welke tijdstippen het druk is, wanneer zij de Griftdijk niet opkomen. Dit is wat de gemeente graag wil weten.

Wat kunnen de mensen vanavond verwachten?

Het is belangrijk dat de aanwezigen de meest actuele informatie te horen krijgen. De gemeente is inmiddels gestart met het ontwerpen van een oplossing, maar die is nog niet klaar. De gemeente heeft er natuurlijk de bewoners bij nodig. Er zijn allerlei berekeningen gemaakt die in de presentatie naar voren komen, waaruit blijkt dat gemeente en bewoners echt iets met elkaar te doen hebben. In de presentatie wordt ook een aantal oplossingen getoond en ik hoor graag wat de bewoners in de wijk ervan vinden en waarmee de gemeente ook nog rekening moet houden.

Wanneer bent u tevreden aan het eind van de avond?

Ik zou heel tevreden zijn, als mensen naar huis gaan met het gevoel dat het perspectief biedt, dat gemeente en bewoners er wel uit zullen komen met elkaar en dat zij voldoende kenbaar hebben kunnen maken aan de mensen van de gemeente waar ze allemaal op moeten letten en met welke specifieke situaties zij rekening moeten houden.

Vraaggesprek met projectleider Erwin Olzheim

Als verkeersdeskundige hoeft u geen verstand te hebben van verkeer, maar moet u ervoor zorgen dat het proces goed loopt.

Het is vooral de kennis organiseren, zoals vanavond. De mensen die hier in de zaal zitten, hebben vaak meer kennis van de Griftdijk dan de gemeente, maar de gemeente heeft adviseurs die verstand hebben van verkeersmodellen. Het is de kunst om de praktische informatie en de theoretische, civiele kennis met elkaar te combineren om tot een goede oplossing te komen.

Was het alarmfase 3 op het stadhuis, toen duidelijk werd dat er 250 mensen aanwezig zouden zijn?

We kennen de mogelijkheden van deze ruimte, maar bij 180 hadden we het gevoel dat het wel voldoende was, omdat we aan tafels willen werken. Maar in het weekend hebben nog veel mensen zich aangemeld en kwamen we uit op ruim 240. We hebben ons erop voorbereid; bijna iedereen kan zitten.

Straks na deze avond zult u samen met uw team flink wat huiswerk hebben.

Ja, hopelijk wel. Alleen al omdat er veel tijd zit in het goed organiseren van deze avond, hoop ik dat het een goed vervolg krijgt. De doelstelling is om de raad in mei te laten praten over de knip op basis van een voorstel dat het college aan de raad voorlegt. Terugrekenend houdt dit in dat er ambtelijk eind april een voorstel aan het college moet worden voorgelegd. Vanavond is de eerste bijeenkomst met de bewoners en over zes weken komt er opnieuw een avond om met hen te praten over wat er met hun input is gedaan en om hen verder verfijnd de oplossingsvariant te laten zien.

Presentatie over de verkeersproblematiek door Leon Leferink

AANVULLENDE VRAGEN NAAR AANLEIDING VAN DE PRESENTATIE:

Publiek: *Waarom zouden de mensen in de rode gebieden (laatste plaatje) de dupe worden van een knip? De gemeente kan hen toch een ontheffing geven?*

Leon Leferink: Dat klopt. Juist het rode gebied zal een ontheffing moeten krijgen, omdat de mensen daar het meeste last zullen krijgen. Zij moeten echt omrijden (dus meer kilometers meer reistijd), terwijl mensen uit het Nijland voor de meeste relaties geen last hebben en ook zonder ontheffing zouden kunnen rijden. Het doel van de knip is dat de bewoners er zo min mogelijk de dupe van worden.

Publiek: *Zijn alle effecten die een knip met zich meebrengt, meegenomen? Wat is de invloed van het verkeer van de A15 naar de N325? Wat doet dat met de aantallen?*

Leon Leferink: De getallen die wij erin hebben gestopt, komen uit een verkeersmodel dat de situatie in 2025 beschrijft, als de A15 doorgetrokken is en de bruggen bij Ewijk klaar zijn. Het is een iets andere situatie dan in de presentatie wordt getoond.

Publiek: *Hoe weten de automobilisten op de A15 dat ze niet meer over de Griftdijk naar Nijmegen kunnen rijden maar via de N325 moeten?*

Leon Leferink: Het wordt deels gecommuniceerd met de makers van Tomtoms, zodat die route er niet meer in staat. Voor de rest zien mensen verkeersborden en moeten ze een andere route kiezen.

Publiek: *Zijn er ook vertegenwoordigers van de gemeente Elst aanwezig? Zij moeten voor onze belangen opkomen, want wij zijn bang voor sluipverkeer door ons dorp.*

Wethouder Tiemens: Wij hebben collegiaal overleg met de gemeenten Overbetuwe en Lingewaard en wethouder Jan van Baal is vanavond ook aanwezig.

Publiek: *Waar wordt de Grote Boel ontsloten? Het vrachtverkeer op de Griftdijk moet worden geweerd. De mensen die op de Griftdijk zelf wonen, hebben de problemen. Alle verkeer dat vóór de Groene straat rotonde daar komt, komt uit Elst en Valburg en kan rechtstreeks via de Keizer Hendrik VI-singel*

naar de grote weg of de autoweg. De gemeente moet zorgen dat het verkeer tijdens de piektijden, 's ochtends tussen 7.00 en 9.00 uur en 's middags tussen 16.00 en 19.00 uur, niet meer door kan.

Ophalen problemen en belangen publiek in groepjes en nabespreking

1. Wat ervaart u op dit moment als het belangrijkste verkeersprobleem op en rondom de Griftdijk?
2. Op welke punten in het westelijke deel van de Waalsprong verwacht u (nog meer) verkeersdruk, als er woningen en voorzieningen bij komen?
3. Wat kan volgens u een oplossing zijn?

Nabespreking

De antwoorden van tafel 1:

Vraag 1: De Top-3: 1. Het verkeer dat niet in het gebied hoort te komen, moet absoluut geweerd worden; 2. De knip mag er komen, maar moet bewoners-vriendelijk zijn; 3. De veiligheid voor de fietsers is belangrijk, want met de verhogingen naar de Griftdijk toe ziet men heel vervelende situaties. 4. Er moet iets gebeuren met het uitrijden bij de Terracottastraat, waar het iedere ochtend file rijden is.

Vraag 2: Er is gesproken over 1. de nieuwe bewoners waardoor er meer verkeer ontstaat; 2. het industrieterrein dat mogelijk wordt aangelegd; 3. het weren van het vrachtverkeer.

Vraag 3: Het is niet helemaal helder geworden waar de knip het beste kan komen, maar dát is iets moet gebeuren. staat als een paal boven water voor iedereen. Het was geen lastige discussie aan deze tafel, maar als men spreekt met bewoners die in een ander deel van de wijk wonen, blijkt wel dat iedereen zijn eigen ding kwijt wil, wat het lastiger maakt om samen tot overeenstemming te komen.

De antwoorden van tafel 2:

Vraag 1: De Top-3: 1. Het grootste probleem is het vrachtverkeer, dat als sluipverkeer vanuit de Waalhaven naar Elst of Valburg rijdt. Het filmpje dat is getoond tijdens de presentatie, is vóór mijn huis aan de Terracottastraat no. 1 genomen. Ik kan de bedrijven aanwijzen die 's ochtends langs komen en 's avonds terugrijden. 2. De verkeersveiligheid, met name voor de fietsers; 3. De drukte waardoor mensen die hun kinderen weg moeten brengen, 10 tot 20 minuten tijd verliezen om daarna weer de Griftdijk op te kunnen op weg naar het werk.

Vraag 2: Onze tafel verwacht elders problemen in de toekomst, met name het kruispunt bij de brandweer of de ovatonde, omdat de Grote Boel en de andere wijken die er gaan komen, niet via de Griftdijk de wijk uit kunnen maar naar dit kruispunt of naar de ovatonde zullen worden gestuurd. Er zullen daar soortgelijke problemen ontstaan.

Vraag 3: De oplossing is in ieder geval een knip, maar welke precies weten we niet. Er is een suggestie om twee knippen aante leggen, wat zeker met ontheffingen voor de mensen in de wijk het beste zal zijn én per direct een verbod op vrachtwagens. Dat laatste is voor ons het grootste probleem.

Op de vraag van Vincent Cantrijn hoeveel tafels vrachtverkeer ook op nummer 1 hebben staan, blijkt dit voor een aantal tafels het geval te zijn.

Wethouder Tiemens: Ook aan de tafel waar ik als tafeloudste ben aangeschoven, was vrachtverkeer straks van Park 15 en mogelijk ook nog van De Grift nadrukkelijk onderwerp van gesprek en ook het vrachtverkeer dat nu al wordt afgewikkeld op de Groenestraat. Het is echt een aspect dat de gemeente goed moet meenemen.

Het was een boeiend gesprek aan tafel. Ik ben wat opgestoken over specifieke situaties die mensen ervaren. Iedereen heeft zijn mening gegeven in een goede sfeer.

Op de vraag van Vincent Cantrijn welke tafels nog meer twee knippen als oplossing hebben bedacht, blijkt dit voor drie andere tafels het geval te zijn. Er is een tafel die 3 knippen als oplossing ziet.

Leon Leferink: Een situatie met twee of méér knippen is nog niet doorgerekend, maar we gaan alles bekijken. Het is op zich niet verbazingwekkend dat deze oplossingen naar voren komen: twee weten meer dan een.

De antwoorden van tafel 3:

Vraag 1: De Top-3: 1. De onbereikbaarheid van de wijk, de aansluitingen; 2. Het sluipverkeer, vrachtverkeer, vanaf de A15; 3. Het fietsverkeer langs de Griftdijk. Met name bij het oversteken van de Griftdijk is er te weinig ruimte tussen het fietspad en de weg en het loopt ook nog ophoog.

Vraag 2: De tafel voorziet voor de toekomst de bekende problemen, maar dan nog veel groter.

Vraag 3: Wij zien twee knippen als de oplossing. Gelijk na de rotonde Oude Groenestraat een camera en ook bij de Fruitlaan een camera. Als een auto door beide camera's wordt gedetecteerd, krijgt de bestuurder een bon. Het sluipverkeer verdwijnt dan.

Een tweede oplossing is een knip na de Fruitlaan, met aandacht voor de kruising hier bij het Citadel College, omdat het fietsverkeer voor de school daar kruist met een heel grote stroom auto's. Dit moet op een goede manier worden opgelost.

Een derde oplossing is een tweezijdig fietspad aan de oostzijde van de Griftdijk. Aan de westzijde moet het fietspad dan worden weggehaald. Na de Fruitlaan weer aan beide kanten een fietspad.

Een vierde oplossing is dat de bewoners meer met de fiets moeten. De bewoners zelf zijn medeveroorzaker van de files.

Wethouder Tiemens: Ja, als meer mensen met de fiets gaan, zijn er aanmerkelijk minder problemen.

De antwoorden van tafel 4, een groepje van twee personen uit het bedrijfsleven:

Vraag 1: Op dit moment ervaren wij eigenlijk nog geen probleem.

Vraag 2: Voor de toekomst verwachten we problemen met het vrachtverkeer, als het bedrijventerrein aan de A15 er komt. Dat verkeer moet echt tegengehouden worden. Het mag niet verder komen dan de rotonde.

Vraag 3: De oplossing is het weigeren van het vrachtverkeer over de hele Griftdijk.

De antwoorden van tafel 5:

Vraag 1: De Top-3: 1. De Griftdijk loopt vast; 2. De trillingen e.d. van het vrachtverkeer. De mensen die aan de Griftdijk wonen, zitten te 'shaken', als de Heinz weer voorbij komt rijden; 3. De veiligheid voor de fietsers en degenen die de Griftdijk opkomen. De fietsers worden over het hoofd gezien. Een auto die snel rechtsaf wil slaan, omdat er nog een grote rij auto's achter zit, moet goed opletten, omdat de fietsers niet zodanig zitten dat ze in de zijspiegel of achteruitkijkspiegel zichtbaar zijn.

Vraag 2: De oplossing is een drie camerasysteem: één camera bij de A15 in de buurt, één bij de ovatonde en één hier in de buurt. Op het moment dat een auto sneller passeert bij die twee camera's dan vijf of tien minuten, is het doorgaand verkeer en krijgt hij een boete. Iedereen die in de wijk moet zijn of die van de Lidl of van Ressen of wat dan ook komt, kan rustig de wijk in, want hij passeert maar één camera. Het voordeel is dat er geen database aangelegd hoeft te worden met kentekens die wel mogen passeren, want het gaat om degenen die níet mogen passeren. Dan zijn ook geen kosten voor de wijkbewoners, omdat ze in een database geregistreerd moeten worden.

Andere oplossingen zijn: 1. een eenzijdig fietspad; 2. geluidsarm asfalt voor de aanwonenden, glad asfalt zodat ze niet zitten te 'shaken'; 3. alle verkeer van rechts voorrang geven, waardoor doorgaand verkeer geremd wordt; 4. het vrachtverkeer eruit.

De antwoorden van tafel 6:

Vraag 1: Deze tafel ziet ook echt wel de problemen, alles wat hier gaande is, maar wij kijken vanuit Oud Oosterhout en hebben echt het gevoel dat wij buitengesloten worden.

Vraag 2: Een oplossing die nog niet genoemd is, is dat de Waaldijk weer open moet voor de bewoners van Oud Oosterhout en Slijk Ewijk, zodat zij in ieder geval niet over de Griftdijk hoeven. En, als de knip er komt, kunnen zij er niet via de ovatonde komen, maar moeten zij via de A15 en de N325.

Leon Leferink: Het openen van de Waaldijk zit niet in de berekeningen, maar het zal worden bekeken als één van de ideeën die naar voren komen. Ik weet niet wat er in het verleden is afgesproken.

Publiek: Het is vreemd dat mijnheer Leferink dit niet weet. Als bewoners weten wij het wel. Het was bekend dat de dijk voor ongeveer anderhalf jaar afgesloten zou worden, maar vanaf de sluiting tot op heden hebben wij er nooit meer iets over gehoord en de dijk is nog steeds dicht.

Publiek: De Oosterhoutsedijk is middels een verkeersbesluit eind 2012, begin 2013 gesloten gedurende de bouw van de Oversteek. Daarin staat als expliciete einddatum december 2014 genoemd. Het is nu februari 2016, waarmee het oude besluit vervallen is en de dijk illegaal afgesloten is. Ik heb het

nagezocht, ook op Overheid.nl. De gemeente moet een keer beginnen met zich aan de eigen regels te houden en die dijk heel snel open maken.

Publiek: Ik ben al twee keer met de auto over de dijk gereden, vanaf Lent helemaal naar Oosterhout, niet in het weekend maar doordeweeks.

Afspraak: Op de bijeenkomst over zes weken komt er een antwoord op de vraag.

Oplossingen en opmerkingen kris kras vanuit het publiek:

1. De meeste mensen praten alleen maar over de auto's, maar voor de mensen die 's ochtends met de fiets gaan, ligt er hier bij het Citadel College voor de deur een heel gevaarlijk kruispunt. Er komt hier heel veel (vracht)verkeer van drie kanten plus nog een klein doodlopend straatje. Als fietser sta je hier in 's ochtends in de file. Een deel van de oplossing is om die doodlopende straat eruit te gooien.

Bij regenachtig weer brengen mensen hun kinderen met de auto naar school. Van de week is er een fietser die naar beneden kwam fietsen op een auto gereden die vanaf het parkeerterrein kwam, omdat er vanaf het stoplicht tot aan het parkeerterrein alleen maar auto's stonden die kinderen aan het uitlaten waren. Mensen konden geen kant meer op; het was een chaos. Bij het stoplicht staan er wel 30 fietsers te wachten en als het groen wordt, kan de helft door en de andere helft moet blijven wachten. De auto's mogen twee keer door, de fietsers één keer. Als je deze afrit weghaalt, zijn er nog drie afritten over. Als dan de oprit naar het parkeerterrein wordt verlegd naar de kant van de brandweerkazerne, is dat ook opgelost.

2. Ik woon op de Annabellastraat. De Griftdijk kan op drie punten ontsloten worden voor het verkeer uit de wijk: bij de Zegelringstraat, de Terracottastraat en de Aquilastraat waar de busbaan is. Daar moeten dan ook gewoon verkeerslichten worden geplaatst.

Verder: Eerdaags heb ik mantelzorg nodig. Als er een knip komt, moeten die mantelzorgers naar mij toe kunnen zonder bekeurd te worden. De knip dus alleen op spitsuren en niet de weekenden.

3. Onze tafel vindt dat er helemaal geen knip moet komen en als hij moet komen, aan de zuidkant.

Een nieuwe oplossing: 1. Maak op het stuk tussen de rotonde bij de kinderopvang tot aan de brandweerkazerne een erfzone, waarbij rechts voorrang heeft; 2. Blokkeer alle sluipverkeer; 3. Leid het vrachtverkeer middels duidelijke verkeersborden via de Margaretha van Mechelenweg richting de Oversteek, Ze kunnen vanaf de ovatonde een keuze maken of ze naar Nijmegen gaan via de oude Waalbrug of naar het industriegebied van Nijmegen gaan via het oosten.

4. Onze tafel kwam ook tot de oplossing om het verkeer van rechts voorrang te verlenen. Op die manier is er meer doorstroming vanuit de wijken en zal het voor het sluipverkeer vanaf de A15 minder interessant zijn. Met matrixborden kan aan het verkeer op de A15 duidelijk gemaakt worden, net zoals op de A73 ook al gebeurt, hoeveel tijd de route binnendoor en de route buitenom kost.

5. Een aanvulling op alles wat al is gezegd: Als de zuidelijke knip er zou komen, zouden wij heel graag willen dat er dan een ontsluiting komt op de Margaretha van Mechelenweg. Als dit niet zou kunnen via kentekenregistratie over de zuidas, dan misschien een eerdere aansluiting naar de Oversteek toe en dan vanaf de Margaretha van Mechelenweg, want nu moet alles via die gekke rotonde, daarna nog hiervoor en daarna dóór. Het zou dan wat sneller kunnen dan het nu is.

6. Twee groepen zijn nog relatief weinig besproken, de fietsers en de mensen die op de Griftdijk willen oversteken, bijv. met kinderen. Als oplossing zijn aan deze tafel genoemd: fiets- en voetgangersbruggen over de Griftdijk heen.

Wat aan deze tafel ook is genoemd, zijn vrijliggende nieuwe fietspaden richting Citadel en Nijmegen. De locatie ervan is niet geconcretiseerd.

7. Deze tafel heeft geconcludeerd dat we nu oplossingen aan het bedenken zijn voor een probleem dat is ontstaan omdat er eerst is gebouwd en vervolgens is geconstateerd dat de wegen te smal zijn. Wij vroegen ons af hoe de verkeerssituatie er in 2050 of 2070 uitziet en adviseerden om dan bij het maken van plannen eerst de infrastructuur te doen en dan pas huizen te bouwen.

8. Deze tafel is willekeurig samengesteld uit bewoners van de Griftdijk Zuid Clastrum, Griftdijk bij de Citadel, Overbetuwe en Fruitlaan en we zijn uiteindelijk tot overeenstemming gekomen.

Iemand die vlakbij de Fruitlaan woont, gaf aan dat de Fruitlaan ook een mogelijkheid biedt om Oosterhout Noord te ontsluiten. Nu rijdt er alleen de bus, maar het is een enorm brede laan. Het zou met één- of twee richtingverkeer tot ontsluiting van Oosterhout kunnen leiden en daarmee veel lucht geven. De meningen waren wel verdeeld over de vraag of de bus wel of niet over de Fruitlaan zou moeten rijden of over de Griftdijk.

Het werd heel belangrijk gevonden om het vrachtverkeer tegen te houden. Dit kan o.a. door een veel beter verkeerslichtenbeleid en door op de Mauritssingel naar de nieuwe brug en de oude brug een veel betere groene stroom te maken, waardoor het door het vrachtverkeer aantrekkelijker wordt om die routes te nemen.

Ook de integrale aanpak werd belangrijk gevonden. Er komt veel sluipverkeer vanuit Ressen, Bommel e.d. dat de route over de Griftdijk neemt. Het is dan ook belachelijk om wat oorspronkelijk één plan was, op te delen in twee plannen en nu de ene kant te doen en straks de andere kant. Lingewaard en de Provincie moeten nu eens een keer over de brug komen. Het is een mede-verantwoordelijkheid van de Provincie die nu moet helpen om in deze regio tot oplossingen te komen.

9. Deze tafel wil dat de Van Boetzelaerstraat niet een busbaan is, maar een rondweg voor het verkeer wordt om rond Oosterhout heen te rijden.

Verder was onze oplossing om drempels en een 30km zone op de Griftdijk in te stellen.

Afsluiting door Vincent Cantrijn met Erwin Olzheim, wethouder Tiemens en publiek

Wat is uw indruk?

Wethouder Tiemens: Er is veel gesproken, er zijn veel goede ideeën geopperd. Ze worden allemaal meegenomen en over enige tijd komt de gemeente terug om te laten zien wat ermee gedaan is. Ik heb vanavond wel frustratie gehoord en dat is ook wel begrijpelijk. Desondanks is er in een goede, constructieve sfeer met elkaar gewerkt en daar wil ik iedereen hartelijk voor danken.

Het zal een behoorlijke klus worden om vanuit al deze ideeën tot oplossingen te komen.

Erwin Olzheim: Het is een flinke oogst. Aan een aantal zaken hadden we zelf ook gedacht, maar er zitten ook echt nieuwe dingen bij. Soms aanvullende zaken of ideeën die wellicht, gekoppeld aan een grotere oplossing, lokaal een verzachting van het probleem kunnen betekenen. Het team gaat alles eerst goed digitaliseren en opschrijven zodat er niets verloren gaat. Verder wil ik iedereen bedanken voor de serieuze inzet en serieuze discussies.

De opdracht van het college is om in mei de raad te kunnen laten discussiëren over een gedragen voorstel dat in het kader van de integraliteit een oplossingsvariant op hoofdlijnen voorstelt voor de westkant en ook wat de stand van zaken betekent ten aanzien van de verkeersproblematiek aan de oostzijde. De gemeente onderkent dat de oost- en westkant bij elkaar horen, maar het was ook goed om deze avond specifiek over de omgeving Griftdijk te spreken.

Wat kunnen mensen verwachten voor de tweede bijeenkomst?

Erwin Olzheim: Het projectteam is op pad gestuurd met de opdracht dat niets doen geen oplossing is. Er komt dus daadwerkelijk een voorstel. Nadat we een bandbreedte van oplossingen hebben uitgewerkt met een bandbreedte aan oplossingen, komen we er binnen zes weken mee terug.

Wethouder Tiemens: Voordat we bij de inwoners terugkomen, zal er in goed overleg samen met de gemeente Overbetuwe gesproken worden over de oplossingsvarianten.

Wat vond u van de avond?

Mevrouw: De avond is heel zinvol geweest. Ik ga zeker tevreden naar huis, want de sfeer was prettig en er zijn diverse oplossingen over tafel gegaan, waardoor ik nieuwe inzichten heb gekregen.

Mijnheer: Ik wist wel dat er een probleem was, maar niet dat het zo groot en zo breed verspreid is.

Het heeft me verbaasd dat de gemeente Nijmegen dit in het verleden niet heeft zien aankomen en dat men nu pas iets gaan doen. Ik ben erg benieuwd naar de uiteindelijke oplossingen.

Wethouder Tiemens: Ook wij zijn benieuwd naar de uiteindelijke oplossingen. Ik proef dat de inwoners niet heel erg schrikken van een knip aan de zuidkant en waarschijnlijk zal daar wel op worden voortgeborduurd.

Sluiting om 21.40 uur.