

Highlights ten aanzien van ontwerp en uitvoering

Op 17 december 2013 heeft de gemeente Nijmegen een inspraakavond gehouden over het inrichtingsplan Fietstunnel Laauwikstraat. Vooruitlopend op de informatieavond gaan wij onderstaand al in op enkele specifieke onderwerpen.

Trillingen door werkzaamheden

Trillingen zijn niet te voorkomen zijn maar Van Boekel Zeeland zal echter alles doen om deze te beperken. Ook wordt er voor de start van het werk een nulmeting van de panden uitgevoerd die direct in de buurt staan van het werk of worden trillingsmeters aangebracht. Als de trillingen een bepaalde norm overschrijden, worden de werkzaamheden aangepast.

Bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden

Behoudens enkele momenten zijn de woningen gewoon bereikbaar. Dit wordt van tevoren met de desbetreffende woningeigenaren afgestemd.

Overlast door werk in uitvoering

Het parkeren van (vracht)wagens en het lossen van materieel en materiaal gebeurt zoveel mogelijk binnen het werkterrein. De wegen worden regelmatig geveegd. Stofhinder wordt, tijdens droge perioden, beperkt door regelmatig te sproeien.

Risico's voor kinderen

Van Boekel Zeeland BV zal adequate maatregelen treffen zodat kinderen niet op de bouwplaats kunnen komen door het gehele bouwterrein te voorzien van bouwhekken met degelijke sloten.

Voorkomen hangplekken bij fietstunnel

De fietstunnel is zo ontworpen dat hangplekken worden voorkomen. Door een brede doorkijk ontstaan er geen hoekjes die dienst kunnen doen als hangplek. Ook is het ontwerp van de keermuren zodanig gemaakt dat er niet op gezeten kan worden.

Toegang fietstunnel voor minder validen en fietsers.

De hellingen van de fietstunnel zijn zodanig ontworpen dat deze voor mensen met een rollator, rolstoel of kinderwagen comfortabel te nemen zijn. De trappen aan de oostzijde van de tunnel worden voorzien van fietsgoten.

Historische beelden aan de tunnelwanden

Met een afvaardiging van bewoners worden de afbeeldingen geselecteerd die op de tunnelwand te zien zullen zijn. Ook hier wordt tijdens de informatieavond nader op ingegaan.

Bomen en struiken

Bestaande bomen worden als het kan gehandhaafd of verplaatst maar er worden ook een aantal bomen gekapt. Dit zijn bomen die de bouw van de fietstunnel en omgeving onmogelijk maken, die te groot zijn om te verplaatsen of onvoldoende gezond zijn. Tijdens de werkzaamheden zullen hagen, struiken en bomen worden afgeschermd zodat beschadigingen worden voorkomen.

Rotonde Laauwikstraat

De nieuwe rotonde aan de Laauwikstraat voldoet aan alle richtlijnen en zorgt ervoor dat alle verkeersstromen veilig en geordend kunnen worden afgewikkeld. Fietsers en voetgangers worden van het autoverkeer gescheiden door middel van een verhoogde constructie in de rijbaan.

30 km-zone

De 30 km-zone wordt ingesteld vanaf de rotonde komende vanaf de Prins Mauritsingel. Het stukje tussen de Prins Mauritsingel en de rotonde blijft wel 50 km/uur. Het effect op de snelheid hiervan zal minimaal zijn.

Rechtstreekse fietsverbinding op de fietstunnel

De Laauwikstraat wordt ingericht als fietsstraat. Visueel wordt zoveel mogelijk deze fietsstraat in verbinding gebracht met de fietstunnel. Dit benadrukt het doorgaande karakter van het tracé.

Mogelijkheid van cameratoezicht in de toekomst

In het ontwerp zijn voorzieningen opgenomen die mogelijk toekomstig cameratoezicht mogelijk maken.

Verlichting fietstunnel

De verlichting die in de tunnel wordt aangebracht voldoet aan de eisen die voor fietstunnels zijn opgesteld. Deze geeft voldoende waarborg voor een sociaal veilige omgeving.

Materiaal gebruik met betrekking tot het schoonhouden van de tunnel

Het ontwerp van de fietstunnel houdt rekening met een goed beheer en onderhoud. Door het toepassen van gladde wanden en het voorkomen van hoekjes waar zich vuil op kan hopen is dit goed gewaarborgd.