

# Veelgestelde vragen verkeersknip Griftdijk

Vragen en antwoorden over de knip, het aanvragen van een ontheffing en de achtergrond van het besluit.

## De knip

### 1. Er komt een zuidelijke verkeersknip op de Griftdijk. Wat houdt het in?

Vanaf 16 juli 2018 wordt de Griftdijk-Noord tussen de Van Boetzelaerstraat en de Italiëstraat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, tijdens de spits van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 en 9.00 uur en tussen 16.00 en 18.00 uur. De afsluiting wordt ook wel een bewonersvriendelijke knip genoemd. Bewoners van de Griftdijk(-Noord) en omliggende straten kunnen de knip passeren met een ontheffing.

### 2. Hoe ziet dat 'op straat' eruit?

Door middel van camera's aan weerszijden wordt vastgesteld of een bestuurder een ontheffing heeft. Het verkeer dat uit het noorden komt bij de rotonde Oude Groenestraat krijgt een bord te zien dat er in de spits op werkdagen verderop op de Griftdijk een gesloten verklaring geldt; vervolgens kan het verkeer ook nog keren bij de nieuwe rotonde bij de Terralaan. Voor automobilisten uit het zuiden staan vooraankondigingen (borden) bij de Graaf Alardsingel aan de Griftdijk.

### 3. Wanneer gaat de knip in werking?

Vanaf maandag 16 juli gaat de knip tijdens de spits in werking.

### 4. Mogen hulpdiensten over de Griftdijk?

Ja, hulpdiensten (brandweer, ambulance en politie) hebben een algemene ontheffing en mogen er altijd langs.

#### a) En de lijnbus?

De bus mag de knip passeren, er verandert dus niets aan de busroutes.

#### b) En huisartsen en thuiszorgorganisaties?

Alleen huisartsen uit het ontheffingsgebied kunnen ook langs de knip. Thuiszorgorganisaties krijgen geen ontheffing.

### 5. Hoe kan mijn bezoek mij bereiken? Wat zijn alternatieve routes?

Voor woningen in Woonpark Oosterhout en de Grote Boel (en de Griftdijk bij deze wijken) verandert er voor bezoekers vanuit het noorden en westen (Elst, Tiel, Arnhem <A15 en A325>) niets. Bezoekers vanuit het zuiden (Lent, Nijmegen) kunnen uw woning of bedrijf bereiken via de Prins Mauritssingel of de Margaretha van Mechelenweg en de Keizer Hendrik VI-singel. Voor de (toekomstige) bewoners van Woensderskamp, Zuiderveld en Broodkorf en de huidige bewoners van de Griftdijk-Noord en Spoorstraat kunnen bezoekers uit het noorden via de Prins Mauritssingel – Graaf Alardsingel of via de Keizer Hendrik VI-singel en Margaretha van Mechelenweg rijden.

## Ontheffing (aanvragen)

### 6. Wie krijgt er een ontheffing voor de Griftdijk?

Voorwaarden om in aanmerking te komen voor een ontheffing zijn ingeschreven staan in het betreffende gebied én een voertuig op naam hebben (of leaseauto). Alleen particulieren, geen bedrijven (uitzondering huisartsen) uit het ontheffingsgebied. Zie bijgevoegd kaartje. Per adres maximaal twee ontheffingen op kenteken.

### **7. Hoe is dit gebied bepaald?**

Op basis van hoeveel verkeer we moeten beheersen op de Griftdijk en voor wie omrijdroute aanvaardbaar is.

### **8. Zitten er kosten verbonden aan een ontheffing voor de Griftdijk en waarom?**

€ 5,00 per kenteken per jaar. Aan ontheffingen zijn legeskosten verbonden. De gemeente Nijmegen is wettelijk verplicht om kosten te berekenen voor leges.

### **9. Hoeveel ontheffingen kun je per adres aanvragen?**

Bewoners van het in het kaartje aangegeven gebied kunnen per adres maximaal twee digitale ontheffingen aanvragen (dus voor maximaal twee kentekens).

### **10. Ik heb een caravan en/of aanhanger met een ander kenteken dan mijn auto. Krijg ik daarvoor ook een ontheffing?**

Nee, dat is niet nodig. De camera scant kentekens (ook) aan de voorzijde van het voertuig.

### **11. a) Moet ik een ontheffing aanvragen voor een motor?**

Ja. De camera's registreren zowel voor- als achterzijde van een voertuig, dus ook motoren worden gecontroleerd.

### **b) En voor een scooter?**

Voor een bromscooter (max. 45 km/uur), hoef je geen ontheffing aan te vragen. Daarmee mag je langs de knip.

### **12. Mijn partner/familie lid staat niet ingeschreven in het betreffende gebied. Kan hij/zij een ontheffing krijgen?**

Dat kan niet. Voorwaarde voor een ontheffing is dat je ingeschreven staat op een adres in het gebied.

### **13. Ik ben eigenaar van een woning in het gebied maar sta er niet ingeschreven. Kan ik een ontheffing krijgen?**

Dat kan niet, voorwaarde is dat je ingeschreven staat op een adres in het gebied.

### **14. Ik rijd vaak in verschillende auto's van mijn werk, en nu?**

De ontheffing kan onbeperkt gewijzigd worden, steeds verklaring van garagebedrijf toevoegen.

### **15. Ik ga verhuizen, wat nu?**

De ontheffing komt bij verhuizing (uitschrijving BRP) automatisch te vervallen.

### **16. Hoe kan ik de ontheffing stopzetten?**

Een ontheffing kan altijd worden stopgezet via het digitale loket ([www.nijmegen.nl/parkeerloket](http://www.nijmegen.nl/parkeerloket)). Er wordt geen geld teruggegeven.

### **17. Wat gebeurt er als je zonder ontheffing tijdens de spits langs de knip rijdt?**

Een bestuurder krijgt dan een boete van de politie. Met camera's wordt gecontroleerd of iemand een ontheffing heeft.

## **Achtergrond**

### **18. Waarom is er gekozen voor een knip (op deze plek)?**

Doel is om de verkeersdrukke op de Griftdijk tussen de Oude Groenestraat en Italiëstraat te verlagen zodat het

woon- en leefklimaat en de doorstroming op en rond de Griftdijk verbetert. Bewoners ervaren nu lange wachttijden en onveilige verkeerssituaties als zij de Griftdijk op willen vanaf de zijwegen. Een knip biedt de beste garantie om te voorkomen dat er te veel verkeer over de Griftdijk rijdt en tegelijk dat de omliggende wijken voldoende bereikbaar blijven. De gekozen locatie heeft het meeste het gewenste effect; bij noordelijker of zuidelijker knippen blijft er te veel doorgaand verkeer langs Woonpark Oosterhout rijden; bovendien nemen de omrijafstanden voor de niet-ontheffinghouders dan toe.

#### **19. Waarom is de knip alleen tijdens de spits in werking?**

In eerste instantie geldt deze maatregel alleen op werkdagen in de ochtend- en avondspits tussen 07:00 en 09:00 en tussen 16:00 en 18:00 uur. Verwacht wordt dat over een aantal jaren de drukte op de Griftdijk ook buiten de spits toeneemt (als gevolg van de woningbouw) en dan kan de knip 24 uur per dag functioneren. We gaan eerst de effecten evalueren en op basis daarvan bepalen we óf en in welke mate en wanneer we aanleiding zien tot wijziging/uitbreiding van de ontheffingenregeling.

#### **20. Waarom kunnen bedrijven uit het gebied geen ontheffing aanvragen?**

Bedrijven uit het gebied vragen we om een andere route te kiezen via de Margaretha van Mechelenweg of Prins Mauritssingel, om ervoor te waken dat de verkeersdrukke op de Griftdijk alsnog te hoog oploopt. Deze alternatieve routes hebben geen lange omrijtijd. Omdat bewoners uit het gebied dagelijks (soms meerdere malen) langs de knip moeten, heeft de raad in 2007 bepaald dat een knip bewonersvriendelijk moet zijn.

## Kaart ontheffinggebied knip Griftdijk

