

Bewonersavond Vossenpels Midden-Noord 18 januari 2018

Input bewoners (via tafels en tip/top-kaarten)

Meest genoemde tips:

1. Zorgen over westelijke ontsluiting
2. Zorgen over verkeersveiligheid (met name op 't Buske en Vrouwe Udasingel)
3. Kwaliteit versus kwantiteit woningen

Meest genoemde tops:

1. Groene structuur, groene kamers
2. Behoud van buurtschappen, karakter en identiteit van het gebied
3. Verscheidenheid/diversiteit van woningen en woonmilieus.

Uitgebreide feedback per thema:

1. Verkeer/ontsluiting	
Tips	
<i>Veel genoemd</i>	<p><u>Zorgen over de beoogde westelijke ontsluiting.</u> en dan met name de toename van autoverkeer via de Vrouwe Udasingel en 't Buske. Velen daarvan geven als optie ontsluiting via de dorpsingel (in oostelijke richting). Een enkeling heeft de voorkeur voor ontsluiting via twee kanten. Sommigen noemen ook een directe aansluiting van 't Buske op de dorpsingel.</p> <p><u>Verkeersveiligheid.</u> In het verlengde van de toename van verkeer is men bezorgd over de veiligheid van verschillende wegen, met name de Vrouwe Udasingel en 't Buske en in iets mindere mate ook de Vossenpelssestraat, de Laauwikstraat en bij de sportvelden. De kwetsbaarheid van fietsers, wandelaars, naar schoolgaande kinderen wordt veel genoemd. Bewoners noemen diverse oplossingen voor de verbetering van de verkeersveiligheid.</p> <ul style="list-style-type: none">- Vaak genoemd zijn: verbeteren veiligheid oversteekplekken (bv. door betere verlichting, scheiding motorverkeer/fietsers en wandelaars, zebapaden, oversteekbrug, tunnel), handhaven van de snelheidszones en invoeren 30km-zones (bv. bij 't Buske)- In mindere mate genoemd: flitspalen, een bussluis, drempels, stoplichten, betere verlichting op oversteekplekken.
<i>In mindere mate genoemd</i>	<p><u>Zorgen over luchtkwaliteit.</u> Met name wordt de uitstoot van fijnstof genoemd. Zijn er al metingen gedaan?</p> <p><u>Aandacht voor fietsers en wandelaars.</u> Bijvoorbeeld door het meenemen van fietsaantallen in de berekeningen. Er wordt nu alleen gerekend met autoverkeer. Veiligheid van fietsers op de DVOL-rotonde.</p> <p><u>Aansluiting op Park Lingezen.</u> Hoe wil men deze realiseren?</p>
Tops	
	Men is blij met het <u>behoud van de doodlopende wegen</u>

2. Stedenbouwkundig plan	
Tips	
	<p><u>Kwaliteit versus kwantiteit.</u> Men maakt zich zorgen om de grote hoeveelheid woningen die is gepland en of dat niet ten koste gaat van de kwaliteit van de leefomgeving (met name het groen).</p> <p><u>Meedenken over het groen.</u> Sommigen noemen dat ze graag zien dat eerst de groenstroken worden aangelegd en daarna pas de woningen. Anderen willen meedenken over het groen. Ook geven de huidige bewoners van de Vossenpels aan dat ze graag zien dat de huidige bebouwing ook profiteert van het beoogde groen. Ook wordt deze vraag gesteld: wat gebeurt er met het groen wat er al is? Huidige bewoners zien graag een groenstrook van minimaal 50 meter voor behoud van privacy.</p> <p><u>Goede overloop bestaande en nieuwe bebouwing.</u> Bijvoorbeeld door de inzet van groen zoals hierboven omschreven.</p> <p><u>Geen hoogbouw.</u> Een enkeling is niet positief over geplande hoogbouw.</p>
Tops	
	<p>Het stedenbouwkundig plan wordt op veel top-kaarten gecomplimenteerd. Men is enthousiast over de opzet met name op het gebied van:</p> <p><u>Groen structuur, groene kamers.</u> Vrijwel iedereen is positief over de hoeveelheid groen in het plan. Ook de groenstroken die samen de groene kamers vormen worden positief ontvangen.</p> <p><u>Buurtschappen</u> Kleinschaligheid. Behoud van karakter, respect voor identiteit van het gebied wordt zeer gewaardeerd.</p> <p><u>Verscheidenheid/diversiteit woningen.</u> Specifiek wordt er positief gereageerd op de grote hoeveelheid grondgebonden woningen en geen plant-je-vlag concept.</p> <p><u>Parkeren aan de rand van de buurtschappen</u> Ook wordt er door een aantal mensen positief gereageerd op de beoogde parkeerplannen.</p>
Vragen	
	<ul style="list-style-type: none"> - Welke goothoogtes worden aangehouden in het nieuwe plangebied? - Is aankoop van grond aan de Vossenpelsstraat mogelijk? - Wat zijn de regels omtrent tijdelijk gebruik? - Loodsen in de buurt bij 't Buske: wat gebeurt hiermee? - Blijft de oude boomgaard behouden?

3. Inspraakmogelijkheden/bewonersavonden	
Tips	
	<p><u>Oprichting klankbordgroep.</u> Verschillende bewoners zeggen dat zij graag in een klankbordgroep hun mening willen geven. Francis heeft een lijst van de bewoners die zich hiervoor hebben aangemeld.</p>
Tops	
	<p><u>De betrokkenheid tot nu toe.</u> Op sommigen kaartjes wordt vermeld dat men blij is over de mate waarin men betrokken wordt bij de planvorming.</p>

4. Voorzieningen	
Tips	
	<p><u>Zorgen over verkeersveiligheid en parkeermogelijkheden bij sportvelden</u> Door de uitbreiding vreest men meer drukte, vooral op piektijden. Waardoor de veiligheid van met name fietsers in het gedrang komt. Ook is een enkeling bang voor overlast door de verlichting 's avonds.</p> <p><u>School en supermarkt realiseren in de Vossenpels.</u> Veel basisscholen hebben al een wachtlijst. Ook vindt men dat er te weinig supermarkten zijn. De verkeersdruk en drukte bij de Jan Linders zal volgens sommigen toenemen.</p> <p><u>Behoud overpad als recreatiemogelijkheid</u> Veel bewoners gebruiken dit pad als recreatiemogelijkheid of om de hond uit te laten. Men vindt het een mooi pad aan het water, tussen de verschillende wijken.</p> <p><u>Ruimte voor hondenlosloopgebied</u> Huidig gebied is te klein. In nieuwe plannen rekening houden met hoge hondendichtheid in Lent.</p> <p><u>Moestuinen</u> In het nieuwe plan rekening houden met de behoefte voor gezamenlijke moestuinen. Goede samenwerking met de moestuinvereniging kan hierbij helpen.</p>
Tops	
	<p><u>De uitbreiding van de sportvelden.</u> Men is blij dat de sportvelden meegroeien met het bewonersaantal in het gebied.</p>

5. Overig

Tips

Oplossen overlast hondenpoep op 't Buske.

Bewoners van deze straat klagen over veel hondenpoep op het trottoir, bij sommigen zelfs in de tuin.

Duurzame energie

In hoeverre is men van plan om de duurzaamheidsdoelstellingen van de gemeente te realiseren in de Vossenpels Midden Noord?

Zorgen over bouwverkeer

Men wil weten waar en wanneer het bouwverkeer wordt verwacht. Men wil hier zo snel mogelijk duidelijkheid over.

Openbaar vervoer

Is er al iets te zeggen over de bus door het gebied?