

Samenvatting van de

bewonersavond Wegenstructuur Waalsprong Oost d.d. 24 mei 2017

Locatie: Citadellecollege, Griftdijk 9a, Lent

Inleiding

De gemeente Nijmegen heeft bewoners uit Lent en andere belangstellenden uitgenodigd voor een informatieavond over de verkeersstructuur aan de oostzijde van de Waalsprong. Dat gebeurde naar aanleiding van een gesprek tussen bewoners en wethouders Velthuis en Tiemens over hun ontevredenheid over de huidige situatie van afhandeling van verkeer en vragen over de Dorpensingel. Om ook overige bewoners goed te informeren is deze informatieavond georganiseerd. In de [uitnodigingsbrief](#) van het college van Burgemeester en Wethouders is de stand van zaken toegelicht, en medegedeeld waarom de aanleg van de Dorpensingel voorlopig niet door gaat.

Opzet van de avond

De avond vindt plaats onder leiding van Vincent Cantrijn, die door de gemeente gevraagd is gespreksleider te zijn. De avond start om 19.30 uur. Na een welkom aan alle aanwezigen wordt inventarisatie gemaakt van vragen die leven bij bewoners. Daarna zijn door middel van een interview de onderwerpen met betrekking tot de verkeersstructuur in de oostflank van de Waalsprong toegelicht, en zijn de door het publiek gestelde vragen beantwoord. Na afloop van het plenaire deel was er gelegenheid om bij de infostands meer vragen te stellen. Ook werd de gelegenheid geboden om vragen achter te laten, zodat deze per e-mailadres beantwoord kunnen worden. Ook de wethouders waren nog aanwezig om vragen te beantwoorden.

Vragen vanuit het publiek

Tijdens de vragenronde en reactie van de wethouders op de vragen blijkt dat er veel boosheid en frustratie leeft onder de aanwezige bewoners. Bewoners vinden dat afspraken rondom de Dorpensingel niet zijn nagekomen. De vragen gingen over de volgende onderwerpen:

Dorpensingel

- Aanwezigen vragen om realisatie van de Dorpensingel, en vragen waarom het raadsbesluit uit 2011 niet wordt uitgevoerd.
- Welke acties zijn ondernomen om realisatie van de Dorpensingel toch mogelijk te krijgen?
- Bewoners vinden dat de Verlengde Turennesingel te veel verkeer te verwerken krijgt als de Dorpensingel niet doorgaat.
- Er leven vragen over de financiële reserveringen voor de Dorpensingel. Hoe zit dat nu, en welke financiële reserves zijn beschikbaar?
- Kan de Dorpensingel ook goedkoper worden uitgevoerd? Kan de Dorpensingel uit budget van de gemeente zelf worden gefinancierd?
- Kunnen er Europese subsidies worden aangevraagd om de Dorpensingel te realiseren?
- Als de Dorpensingel er voorlopig niet komt, op welke termijn dan wel?
- Er is geld beschikbaar bij de provincie, waar de gemeente een beroep op had kunnen doen. Waarom is geen beroep gedaan op subsidies?

(Verlengde) Turennesingel / De Stelt

- De verkeersintensiteit wordt als te hoog ervaren.
- De weg wordt als onveilig ervaren door het karakter van doorgaande weg. Zeker voor (schoolgaande) kinderen. Auto's rijden er te hard. Kunnen hier (verkeersremmende) maatregelen komen?
- Verkeersgeluid tast in ogen van bewoners woongenot aan, verkeersgeluid wordt als belastend ervaren, ook 's nachts.
- Hoe gaat de aansluiting met de Waalbrug plaatsvinden? Er is al file bij dit verkeerslicht om de Waalbrug op te komen. Bewoners zijn van mening dat het verkeerslicht niet meer verkeer aan kan.
- In het raadsbesluit van 2011 staat, dat de Verlengde Turennesingel aangesloten wordt, als de Vossenpels wordt afgewaardeerd. Hoe gaat dat nu, nu de Dorpensingel niet doorgaat? Op welke termijn wordt de Verlengde Turennesingel aangesloten op de Waalbrug? Wanneer wordt de raad daarbij betrokken?

Vossenpels / Laauwikstraat

- Bewoners Plantjevlag werd een autoluwe Laauwikstraat beloofd. De straat wordt als gevaarlijk, te druk en lawaaiig ervaren.
- De kruising tussen Laauwikstraat en Lentse Schoolstraat wordt na werkzaamheden die gedaan zijn, als onveilig ervaren.
- Kunnen bewoners meepraten over aanpassingen in de Laauwikstraat?
- Op welke termijn worden aanpassingen gedaan in de Laauwikstraat en de Vossenpelssestraat?
- Hoe gaat de ontsluiting van de nog te bouwen woningen in Vossenpels Noord? Wordt de Vrouwe Udasingel doorgetrokken over de sportvelden of komen er andere routes door de Vossenpels-Noord?

Gezondheid, leefbaarheid en veiligheid

- Bewoners ervaren de routes naar school als onveilig en te druk.
- Verkeersintensiteiten worden vooral op de Turennesingel als te hoog ervaren. Er is geluidsoverlast, het tast wooncomfort aan. Hoe garandeert de gemeente de gezondheid van de bewoners van Lent?
- Er wordt niet goed nagedacht over de infrastructuur, het dorp, en de benodigde voorzieningen.
- Als er een knip wordt aangelegd, voelen bewoners van 't Zand zich afgesloten van Nijmegen.
- Door aanbrengen van een knip op de Vossenpelssestraat komen er te veel voertuigen door Ressen. Bewoners dringen aan op aanleg van de Dorpensingel.

Samenvatting van het interview met / beantwoording door wethouders Tiemens en Velthuis door de gespreksleider.

Wethouder Tiemens heeft de afgelopen jaren veel gesproken met bewoners en spreekt begrip uit voor de geuite teleurstelling. Zij begrijpt dat nieuwe bewoners van de Waalsprong hoge verwachtingen hebben, en zich daarbij ook zo goed mogelijk geïnformeerd hebben over de woon- en verkeersomstandigheden. De wethouders begrijpen de teleurstelling en onzekerheid als die situatie niet (direct) zo wordt als men zich voorgesteld heeft.

In 2011 werd een raadsbesluit genomen dat moest leiden tot de aanleg van de Dorpensingel. De wethouder kreeg daarvoor een opdracht van de raad. Hoe zag die opdracht er uit?

Wethouder Tiemens is sinds 2014 wethouder en dus later in de besluitvormingsprocessen over de Dorpensingel gestapt, en trof in het amendement van de raad in 2011 drie dingen aan:

1. Aanleg van Dorpensingel
2. Aansluiting van de Turennesingel (toen nog Parmasingel genoemd) op de Prins Mauritsingel
3. Opdracht tot verder overleg met de gemeente Lingewaard om de Dorpensingel en de knip in de Vossenpelssestraat te realiseren, met de Stadsregio en Provincie over de bijdragen in aanlegkosten te overleggen en evt. milieuonderzoeken in gang te zetten.

overeenstemming met de gemeente Lingewaard is noodzakelijk, omdat de maatregelen (gedeeltelijk) op het grondgebied van Lingewaard plaatsvinden. De gemeente heeft hier geen bevoegdheid en dus instemming van Lingewaard nodig voor realisatie. Ook een financiële bijdrage is noodzakelijk, omdat de gemeente Nijmegen niet voldoende budget beschikbaar heeft. Binnen de gemeente Lingewaard is echter geen draagvlak gebleken.

Wethouder Tiemens benadrukt verder het belang van de combinatie tussen Dorpensingel en knip: het effect van de Dorpensingel (afname verkeersintensiteit door oostflank Lent) wordt alleen bereikt in combinatie met de aanleg van een knip.

De provincie heeft op dit moment geen geld over voor de Dorpensingel. Is dit correct?

Sinds 2011 heeft de provincie meermalen aangegeven geen geld beschikbaar te stellen voor de Dorpensingel, in 2013 is dat tevens bevestigd per brief. Ook na gesprekken en schriftelijke vragen in 2016 over de financiering van de Dorpensingel bleef het antwoord van de provincie stelselmatig negatief. Standpunt van de provincie is dat zij – voordat er sprake was van de Dorpensingel - € 13 miljoen geïnvesteerd hebben in de wegenstructuur van de Waalsprong, en dat vinden zij voldoende. Bovendien is de mening van de provincie dat het hier gaat om een lokale aangelegenheid, die tussen de gemeenten Lingewaard en Nijmegen samen opgelost moet worden.

Is er met de woningbouw rekening gehouden met de Dorpensingel? Wat betekent het niet doorgaan van de Dorpensingel voor de verdere plannen in de Waalsprong?

Wethouder Velthuis geeft aan dat de bouw doorgaat zoals gepland. Er is een woningbehoefte in Nijmegen en het college wil zich dan ook inzetten om woningbouw in de daarvoor beoogde locaties mogelijk te maken.

Voordat er sprake was van een Dorpensingel stond er dagelijks file voor de Waalbrug en stroopte het verkeer in Lent op. Om die situatie te verbeteren werd het plan voor een Dorpensingel gemaakt. Dat had in 2011 de steun van de raad. Sinds 2011 zijn omstandigheden echter veranderd. Organisch ontwikkelen is daar een voorbeeld van. Dat betekent dat woningbouw in kleinere eenheden wordt ontwikkeld en dat er geen blauwdruk meer wordt gemaakt voor de ontwikkeling van een hele wijk, en meer wordt ingespeeld op de vraag van dat moment. Gedurende de ontwikkeling van de woningbouw voortdurend gemonitord worden op ontwikkelingen als verkeersdruk, lucht- en geluidskwaliteit. Daar waar problemen ontstaan, worden deze aangepakt.

Ontwikkelingen als het Rivierpark en andere activiteiten die veel bezoekers trekken, brengen verkeer met zich mee. Met alle ontwikkelingen moet rekening gehouden worden om te komen tot een goede verkeersafwikkeling.

Wordt de knip in de Vossenpelssestraat tijdens de raadsdiscussie besproken?

Wethouder Tiemens geeft aan dat de knip op de Vossenpelssestraat genoemd is in de brief aan de raad, en verwacht dat deze onderwerp van gesprek zal zijn. Zij benoemt in haar antwoord het belang van de Dorpensingel in combinatie met een knip; zonder knip is de Dorpensingel een stuk minder effectief. De knip is voorzien op het grondgebied van Lingewaard, maar Lingewaard stemt niet in met een Dorpensingel en een knip op de beoogde plek. Wethouder Tiemens geeft aan begrip te hebben voor de positie van Lingewaard, en laat weten dat er nog steeds gesprekken plaats vinden om er bestuurlijk uit te komen. Daarnaast wordt aangegeven dat voor de Laauwikstraat aanvullende maatregelen nodig zijn.

In onderstaande tekst zijn de antwoorden en reacties van de discussie per onderwerp gebundeld.

Dorpensingel

- De gemeente Nijmegen heeft €5 miljoen in de bestemmingsreserve gevoteerd voor de Dorpensingel. De gemeente Lingewaard heeft €1,5 miljoen gevoteerd. De Dorpensingel zou mogelijk goedkoper kunnen worden uitgevoerd, maar er is dan nog steeds medewerking van de gemeente Lingewaard nodig. De gemeente Nijmegen heeft geen bevoegdheid om te besluiten over ontwikkelingen op het grondgebied van de gemeente Lingewaard. In het raadsbesluit van 2011 is zowel de knip als een deel van de Dorpensingel op grondgebied van de gemeente Lingewaard. De €5 miljoen blijft gereserveerd voor de Dorpensingel. De gemeenteraad heeft het budgetrecht, en kan het geld vrij geven voor andere bestemmingen. Wethouder Tiemens zal het verzoek doen aan de raad om het budget anders te bestemmen, als zich andere oplossingen voordoen om de verkeersintensiteit in de oostflank te beperken.
- Er zijn op dit moment geen mogelijkheden voor Europese subsidies voor aanleg van een lokale weg.
- Vanuit het publiek wordt aangegeven dat de aanleg van het snelfietspad de kosten voor de Dorpensingel significant gestegen zijn. Er is meer infrastructuur aangelegd dat aanleg van de Dorpensingel hebben gefrustreerd. Tiemens vertelt dat ook in 2011 de €5 miljoen die gevoteerd was voor de Dorpensingel nooit voldoende zou zijn geweest. Er is inderdaad geïnvesteerd in infrastructuur, maar het bedrag daarvoor zou niet genoeg zijn om de Dorpensingel haalbaar te maken. In 2014 is gebleken dat de Dorpensingel, door een combinatie van factoren die in het gebied spelen, duurder is dan geprognosticeerd. Kosten werden toen op €9 miljoen geschat (exclusief het snelfietspad). Ook als andere investeringen niet gedaan zouden zijn, zou er nog steeds een miljoenentekort zijn.
- Vanaf 2011 is meerdere jaren bij de provincie het verzoek ingediend om bij te dragen aan de aanleg van de Dorpensingel. Politiek en bestuurlijk is er bij de provincie geen draagvlak gebleken om bij te dragen aan de Dorpensingel.
- De heer Peters is aanwezig in het publiek. Hij is naast bewoner van Lent ook lid van de Provinciale Staten. Hij geeft tijdens de informatieavond het perspectief zoals dat vanuit de Provincie wordt beleefd. Het door de provincie beschikbare budget van €13 miljoen kon vrij door de gemeente Nijmegen besteed om de verkeersinfrastructuur als gevolg van de uitbreiding van de Waalsprong te regelen. Een verzoek van het College van Nijmegen om extra mobiliteitsgelden vrij te maken voor de Dorpensingel, kan voorlopig niet gehonoreerd

worden; er is een lange lijst van projecten die wachten op financiering.

Daarnaast is in het kader van het programma 'Gebiedsopgave' het budget voor de regio Arnhem-Nijmegen vastgesteld. Provincie en gemeenten kunnen het komende jaar € 78 miljoen en het jaar erop € 78 miljoen in deze regio investeren. De gemeente Nijmegen heeft die plannen gesteund, en aandacht gevraagd voor de rijksweg naar Malden, in het kader van de campusroutes, maar niet voor de Dorpensingel.

De wethouder geeft aan, dat daar Dorpensingel niet in mee is genomen, omdat zij van mening was dat het dossier daarvoor gesloten was. Een motie van de SP in het verleden, om als provincie 5 miljoen te voteren voor de Dorpensingel heeft het bij Provinciale Staten niet gehaald.

- Het tracé blijft voor de Dorpensingel beschikbaar, en zal niet worden ingezet voor woningbouw.

Vossenpelssestraat/Laauwikstraat en mogelijke knip

- Als alternatief voor de Dorpensingel wordt een aantal maatregelen getroffen, die zijn beschreven in de brief aan de raad. Eén van de maatregelen is dat de Vossenpelssestraat op het grondgebied van de gemeente Nijmegen wordt ingericht als 30 km-weg. Verwachting is dat daardoor ca 20% minder verkeer zal zijn. Gemeente moet er op toezien dat de verkeersintensiteit past bij de profilering van de weg.
- Ook de Laauwikstraat (tussen Turennesingel en Bekkersland) wordt ingericht als 30 km-weg. In combinatie met aanpassingen in de Vossenpelssestraat zal daarmee de hele Laauwikstraat naar verwachting iets rustiger worden.
- Op korte termijn worden tijdelijke, verkeersremmende voorzieningen op de Vossenpelssestraat genomen. Direct aanwonenden worden uitgenodigd om te reageren op de plannen. Als vanaf 2018 rioleringswerkzaamheden worden uitgevoerd, wordt de Vossenpelssestraat definitief ingericht als 30 km-zone.
- De ontwikkeling van Vossenpels-Noord wordt voorbereid. Aanwezig verkeersambtenaar Paul van de Anker licht toe, dat in de gedachte om de Vrouwe Udasingel door te trekken naar de Vossenpelssestraat niet speelt. Ontsluiting van Vossenpels Noord kan zowel naar de oostkant als naar de westkant. Verschillende varianten zijn in onderzoek voor het opstellen van het ambitiedocument voor Vossenpels Noord. De woningbouwontwikkeling levert hier over maximaal 800 woningen circa 5000 motorvoertuigen op.
- Als straks de woningbouw in Lent nog verder gevorderd is, zal wellicht ook een knip op de Vossenpelssestraat op Nijmeegs grondgebied nodig zijn. Daarom wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om een knip aan te leggen op grondgebied van de gemeente Nijmegen. Wethouder Tiemens geeft aan daarbij een goede buur te willen zijn, en dat ook dat in overleg moet met de gemeente Lingewaard.
- Als het niet lukt om met de gemeente Lingewaard tot goede oplossingen te komen, vindt een verkenning plaats om andere maatregelen te treffen op de Vossenpelssestraat richting Bommel, om doorgaand verkeer tegen te houden.
- Bewoners van 't Zand maken zich zorgen dat zij afgesloten worden van Nijmegen, als er een knip komt. Een knip is dan ook een laatste optie; er zijn veel beheers- en administratieve kosten verbonden aan de maatregel als deze uitgevoerd wordt zoals op de Griftdijk nu voorbereid wordt. Deze intelligente knip controleert middels camera en kentekenherkenning wie de knip mag passeren en wie niet; bewoners kunnen een ontheffing vragen voor deze knip. Een dergelijke intelligente knip kan hier ook mogelijk een goede optie zijn.

Turennesingel / De Stelt

- Voor De Stelt-Zuid is het bestemmingsplan klaar, en in principe kan de woningbouw daar direct beginnen. Het tracé van de huidige, tijdelijke aansluiting naar de Waalbrug moet worden ingezet voor woningbouw. (Deel van) de huidige (tijdelijke) weg zal waarschijnlijk worden ingezet voor bouwverkeer.
- De nieuwe (verlengde) Turennesingel is wijkontsluitingsweg en wordt ingericht als 50 km-weg. Dat betekent dat onder normale omstandigheden mensen er maximaal 50 km kunnen rijden, door bijvoorbeeld profilering van de weg, bochten en breedte. In de gedachte dat de Dorpensingel en de knip als combinatie niet door zullen gaan wordt de Verlengde Turennesingel drukker, maar niet zo druk dat het profiel van de weg het niet aan kan.
- Op de Turennesingel is op dit moment nog geen sprake volle maximale verkeersintensiteit. Daarom is nu nog geen sprake van een acute situatie. Als woningbouw in het oostelijk deel

van de Waalsprong verder vordert, monitort de gemeente Nijmegen het verkeer en past zo nodig maatregelen toe.

- Vanuit de zaal wordt de vraag gesteld of de nieuwe Turennesingel wordt opengesteld voordat er overleg met de raad plaatsvindt. Aanwezigen merken op, dat daarmee verkeersoverlast bij de woningen toeneemt. Hierop is geantwoord dat bestemmingsplan voor De Stelt onherroepelijk is. (Vorbereiding op de) woningbouw in De Stelt-Zuid start binnenkort. Openhouden van de noodweg is niet mogelijk, omdat deze ruimte gebruikt moet worden voor de bouw van De Stelt. Dat betekent dat de nieuwe Verlengde Turennesingel in gebruik zal worden genomen voor doorgaand verkeer. Daarbij houdt de gemeente zich aan de regels en normering. Als blijkt dat normering worden overschreden, dan worden er passende maatregelen genomen.

In de brief aan de raad wordt aangegeven dat de Turennesingel zo snel mogelijk wordt aangesloten op de Waalbrug. Als de raad aangeeft dat de Turennesingel niet open mag, dan wordt de raad geconfronteerd met het feit dat de projectontwikkeling in De Stelt-Zuid wordt vertraagd.

Verwachting is dat pas in de eindfase van de ontwikkeling van de woningbouw een probleem gaat ontstaan, als niets wordt gedaan aan de verkeersintensiteit.

Ressen / Ressense variant:

- Een mogelijke oplossing is inrichting van de 'Ressense variant'. Hier kan het verkeer uit de richting van Bommel op weg naar Nijmegen, goed aansluiten op de Prins Mauritsingel. Deze oplossing is alleen in combinatie met een knip effectief.
- Bewoners in Ressen vrezen bij het instellen van de Ressense variant te veel voertuigen voor de deur. Wethouder Tiemens licht toe dat in 2015 met de opening van de Oversteek een nieuwe situatie is ontstaan, waar voor de verkeersmodellen opnieuw zijn doorgerekend. Op verzoek van het college van de gemeente Lingewaard is daarbij de Ressense variant meegenomen; voor de Ressense variant was uiteindelijk geen draagvlak bij de raad van Lingewaard.

Tijdens de avond wordt een oproep gedaan aan aanwezige raadsleden om opnieuw het gesprek met collega's in Lingewaard aan te gaan om tot een aanvaardbare oplossing te komen.

Plantjevlag

- Kopers in deelgebied Plantjevlag geven aan dat de Dorpensingel genoemd is in hun kavelpaspoort, en zij vinden dat de gemeente met de mededeling dat de Dorpensingel er voorlopig niet komt haar afspraken niet nakomt. Wethouder Tiemens vertelt dat bij uitgifte van de kavelpaspoorten er nog de verwachting leefde dat de Dorpensingel aangelegd zou kunnen worden. Toen bleek dat dat niet zo was, heeft de gemeente bij nieuwe verkopen het kavelpaspoort aangepast. Wethouder Tiemens begrijpt de teleurstelling bij de kopers en is van mening dat in de kavelpaspoorten geen garantie over de Dorpensingel moet staan.
- Bewoners geven aan dat er een stijging wordt ervaren van het aantal diefstal in de woonomgeving. Dat wordt geweten aan de vele rondleidingen door het gebied. Ook worden beloftes in koopcontracten niet nagekomen.

Wethouder Velthuis geeft aan te werken aan een mooie en aantrekkelijke stad. Dat wordt onder andere geregeld via bestemmingsplannen. Daarin is exact geregeld waar de gemeente zich aan moet houden, terwijl de gemeente streeft om de wijk zo aantrekkelijk mogelijk te houden.

Gezondheid

- Bewoners vragen aandacht voor gezondheid bij het uitwerken van de plannen voor de korte en lange termijn. Er wordt nu, maar ook in de toekomst gemonitord, ook op verkeersintensiteiten. Er worden geen normen overschreden, er is geen ander gezondheidsrisico dan op andere plaatsen in Nijmegen.

Afsluiting

Vincent Cantrijn dankt de wethouders en de aanwezigen voor hun bijdragen. Hij verwijst naar de drie hoeken waar meer informatie te vinden is over:

- Aanpak Vossenpelssestraat / Laauwikstraat
- Verkeersstructuur oostzijde Waalsprong
- Woningbouwontwikkeling oostzijde Waalsprong

De mogelijkheid wordt geboden om extra vragen in te dienen; deze worden per e-mail beantwoord.
Afsluiting van het plenaire deel omstreeks 21.30 uur.